



AUTO No. 162 DEL 11 DE ABRIL DE 2014
“Por medio de la cual se realizan unos requerimientos y,
se dictan otras disposiciones”

EL JEFE DE LA OFICINA ASESORA JURÍDICA DEL ESTABLECIMIENTO PÚBLICO AMBIENTAL, EPA CARTAGENA, en ejercicio de sus facultades legales y, en especial de las conferidas en las Leyes 99 de 1993 y 768 de 2002, Ley 1333 de 2009, Acuerdos Distritales Nos. 029 de 2002, y 003 del 2003, en virtud de las delegadas en la Resolución No. 071 de 2005 del Consejo Directivo y,

CONSIDERANDO

Que el Establecimiento Público Ambiental EPA - Cartagena, en virtud de las facultades conferidas por la Ley 344 de 1996, Ley 633 de 2000, Ley 99 de 1993 y, Ley 768 de 2002, procedió a través de la Subdirección Técnica de Desarrollo Sostenible, a practicar visita de Seguimiento y control a la empresa METROCAR S.A.

Que la Subdirección Técnica de Desarrollo Sostenible, previa visita emitió el Concepto Técnico No.186 - 12/03/2014, en el señalo lo siguiente:

“(…)

DESARROLLO DE LA VISITA

El día 18 de Febrero del año 2014 se realizó visita de Control y Seguimiento a las instalaciones de la empresa METROCAR, localizada en el Terminal de Transporte de Cartagena, fue atendida por el Señor JAVIER SANCHEZ, Jefe de Operaciones, indicando lo siguiente:

La actividad de la empresa es el servicio de transporte público. Actualmente cuenta con las oficinas (administración) y un área para la reparación y mantenimiento de los vehículos.

El taller de mantenimiento de vehículos de la empresa Metrocar se encuentra ubicado dentro de las instalaciones del Terminal de Transporte de Cartagena, se realiza mantenimiento y reparación de los vehículos pertenecientes a la empresa generando aceites usados cuyo manejo no es el adecuado, se observó aceite derramado en el área de almacenamiento temporal, a este le agregan aserrín.

Durante el recorrido al taller se pudo observar, filtros de aire, derrame de aceites en el patio, llantas en desuso, filtros de aceite esparcidos en toda el área del taller, torniquetes de pasajero en el patio.

El área de almacenamiento cuenta con una parte techada con láminas de zinc (se anota que parte de las láminas fueron robadas), este sitio se encuentra desorganizado, no se encuentra señalizado debidamente. Se observaron 4 tanques de 55 galones con aceites usados.

El derrame de los aceites usados dentro de las instalaciones del taller genera contaminación de las aguas pluviales en épocas de lluvias, el arrastre de estos aceites a los cuerpos de aguas superficiales producen la contaminación de las mismas

AUTO No. 162 DEL 11 DE ABRIL DE 2014
**“Por medio de la cual se realizan unos requerimientos y,
se dictan otras disposiciones”**

Los Aceites Usados son entregados a la empresa ORCO. se llevan registros de estas entregas. Dentro del taller no existen canales de recolección de aceites usados, no cuenta con un sistema de tratamiento consistente en trampa de grasas que permitan la captación de los aceites derramados.

Las llantas usadas son entregadas a la empresa AUTO MUNDIAL, quienes aprovechan solo las que se puedan reencauchar, se llevan registros. Las demás llantas se le entregan a PACARIBE S. A. E.S.P.

Los residuos ordinarios de las oficinas y del taller son entregados a la empresa prestadora de servicio PACARIBE la cual los recoge con una frecuencia cada 2 días.

*Los árboles que rodean el área del taller no se encuentran en buen estado.
Con base en lo anterior se emite el siguiente:*

CONCEPTO TECNICO

1. *La Empresa METROCAR está incumpliendo con el Decreto 4741 de 2005, porque no cuenta con un Plan de Gestión Integral de Residuos Peligrosos, se anota que este debe ser también implementado.*
2. *La Empresa METROCAR está incumpliendo con la Resolución 1362 de 2 de agosto de 2007 debido a que no se encuentra registrada como generador de Residuos Peligrosos.*
3. *La Empresa METROCAR debe:*
 - *Adecuar el área almacenamiento de residuos peligrosos (como reponer el techo y cambiarlo por eternit), cerrar esta con un dique de contención, señalizar el sitio, rotular los tanques para cada residuo que allí se almacenen.*
 - *Establecer medidas que le permitan evitar derrame de aceites y filtros en el suelo durante el desarrollo de sus actividades.*
 - *Realizar una limpieza general y organizar el área del taller (se observó llantas regadas, torniquetes amontonados).*
 - *Capacitar al personal de la empresa (taller) para un manejo adecuado a los aceites usados, tratamiento y disposición final de los mismos.*
 - *Los aceites usados deben ser almacenado temporalmente en tanques metálicos en buen estado y herméticamente cerrado en un área con techo, piso en cemento y dique de contención.*
 - *Rotular las canecas de almacenamiento de aceites usados y mantenerlas separadas de las canecas que almacenan residuos sólidos comunes.*
 - *Construir un área donde se almacenen las llantas usadas generadas hasta le entrega a terceros.*

Estas actividades deberán ser empezadas de inmediato, y estar finalizadas en menos de 30 días hábiles. La no observancia de dichas medidas en los plazos enunciados, será causal de apertura de proceso sancionatorio Ambiental.

AUTO No. 162 DEL 11 DE ABRIL DE 2014
**“Por medio de la cual se realizan unos requerimientos y,
se dictan otras disposiciones”**

- *Realizar actividades de mantenimiento de los árboles que rodean el área del taller, para lo cual, deberá solicitar asesoría y las autorizaciones respectivas.*

(...). ”.

Que en consecuencia en ejercicio de las funciones de control y seguimiento ambiental de las actividades que puedan generar deterioro ambiental previstos en los numerales 11 y 12 del artículo 31 de la Ley 99 de 1993, se hace necesario requerir a la empresa METROCAR S.A., con el fin de que cumpla con lo requerido en la parte resolutive del presente acto administrativo.

Que en mérito a lo expuesto, este despacho en uso de sus facultades legales,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Requerir al Representante Legal de la sociedad METROCAR S.A., para que realicen en el término de 30 días las siguientes obras y presente la siguiente información:

1. Presentar el Plan de Gestión Integral de Residuos Peligrosos, se anota que este debe ser también implementado. (Decreto 4741 de 2005).
2. Registrarse como generador de Residuos Peligrosos. (Resolución 1362 de 2 de agosto de 2007).
3. Adecuar el área almacenamiento de residuos peligrosos (como reponer el techo y cambiarlo por eternit), cerrar esta con un dique de contención, señalizar el sitio, rotular los tanques para cada residuo que allí se almacenen.
4. Establecer medidas que le permitan evitar derrame de aceites y filtros en el suelo durante el desarrollo de sus actividades.
5. Realizar una limpieza general y organizar el área del taller (se observó llantas regadas, torniquetes amontonados).
6. Capacitar al personal de la empresa (taller) para un manejo adecuado a los aceites usados, tratamiento y disposición final de los mismos.
7. Almacenar los aceites usados temporalmente en tanques metálicos en buen estado y herméticamente cerrado en un área con techo, piso en cemento y dique de contención.



AUTO No. 162 DEL 11 DE ABRIL DE 2014
“Por medio de la cual se realizan unos requerimientos y,
se dictan otras disposiciones”

8. Rotular las canecas de almacenamiento de aceites usados y mantenerlas separadas de las canecas que almacenan residuos sólidos comunes.

9. Realizar actividades de mantenimiento de los árboles que rodean el área del taller, para lo cual, deberá solicitar asesoría y las autorizaciones respectivas.

ARTÍCULO SEGUNDO: La sociedad METROCAR S.A., de manera inmediata deberá Construir un área donde se almacenen las llantas usadas generadas hasta le entrega a terceros, **y estar finalizadas en menos de 30 días hábiles**. La no observancia de dichas medidas en los plazos enunciados, será causal de apertura de proceso sancionatorio Ambiental.

ARTÍCULO TERCERO: En caso de incumplimiento de lo ordenado en esta resolución, dará lugar a las sanciones establecidas en la ley 99 de 1993, de conformidad con el procedimiento establecido en la ley 1333 de 2009, sin perjuicio de las sanciones penales a que haya lugar.

ARTÍCULO CUARTO: Para todos los efectos, el Concepto Técnico No. 186- 12/03/2014, expedido por La Subdirección Técnica de Desarrollo Sostenible del EPA-CARTAGENA, se acoge en todos sus términos.

ARTÍCULO QUINTO: Copia del presente acto administrativo se remitirá a la Subdirección Técnica de Desarrollo Sostenible del EPA-CARTAGENA, para su seguimiento y control.

ARTÍCULO SEXTO: Notificar personalmente el presente acto administrativo o si es del caso, mediante notificación por aviso al representante legal de la sociedad METROCAR S.A. o quien haga sus veces, en la siguiente dirección Sector Pozón, Terminal de Transportes, Oficina No. 1 – 11 A de la ciudad de Cartagena de Indias, en los términos previstos en el artículos 67, 68, 69 del C.P.A.C.A.

ARTÍCULO SEPTIMO: Contra la presente resolución procede el recurso de reposición ante este Establecimiento Publico Ambiental, EPA Cartagena, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su notificación, en virtud de lo preceptuado en el artículo 76 C.P.A.C.A.

Dado en Cartagena a los _____

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE y CUMPLASE

AROLDO CONEO CARDENAS
Jefe Oficina Asesora Jurídica EPA Cartagena

Proy. A.G.P
Prof. Especializada Área Licencias y Permisos